



COMUNE DI BARI

Ripartizione Pianificazione Territoriale e Riqualificazione Urbana

Prot. n. 285624

Bari 23 novembre 2005.

Al Consigliere Carlo PAOLINI

Alla Segreteria della Presidenza del Consiglio

S E D E

Oggetto: Risposta all' intervento del Consigliere Carlo Paolini nella seduta del Consiglio Comunale del 14 luglio 2005.

In riferimento alla nota della Ripartizione Segreteria Generale del 9/09/2005 prot. 213105, per quanto di propria competenza in allegato si trasmette la copia del parere del Sindaco del 18/10/05 prot. n° 249864 alla conferenza avente ad oggetto i lavori di realizzazione del terminale dell'asse nord-sud con raccordo ferroviario dell'area di Marisabella.

Il direttore della Ripartizione
Arch. Anna Maria Curcuruto

Prot n° 249864/vi/5

COMUNE DI BARI

Sindaco

Bari 18/10/05

OGGETTO: PORTO DI BARI - LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL TERMINALE DELL'ASSE NORD-SUD CON RACCORDO FERROVIARIO DELL' AREA DI MARISABELLA.

Con riferimento alla odierna Conferenza di servizi, si ribadisce il parere favorevole di questa Amministrazione Comunale alla realizzazione di tutte le opere di completamento della colmata di Marisabella e del terminale dell' Asse Nord-Sud con raccordo ferroviario all'area di Marisabella.

In particolare, questa Amministrazione ritiene che le predette opere pubbliche non possano essere esaminate e valutate disgiuntamente, trattandosi di due elementi della medesima strategia urbanistica ed infrastrutturale.

Si ribadisce altresì che a giudizio di questa Amministrazione la colmata di Marisabella è stata pensata e progettata ritenendo che la realizzazione di un'opera pubblica costituisca di per sé occasione di sviluppo, a prescindere dalla sua utilità e dalla sua sostenibilità ambientale.

Mancano infatti negli atti sia puntuali riferimenti quantitativi e qualitativi ai fabbisogni che ne abbiano determinato l'estensione complessiva, sia la valutazione del suo impatto nel contesto ambientale, effettuata in rapporto alla sua realizzazione, per le alterazioni connesse ai lavori, ed alle influenze sull 'ambiente urbano con termine in relazione alle modalità di fruizione dell'area.

Il Terminale dell' Asse Nord Sud, con l'intersezione a diversa quota della linea ferroviaria da riattivare nel porto, è frutto della stessa filosofia d'intervento: è stato progettato senza avere cognizione della sua funzione e senza sciogliere

COMUNE DI BARI

Sindaco

l'alternativa tra l'uso a servizio della colmata e l'uso a servizio dell'alleggerimento dei flussi di traffico nel centro cittadino. **Inoltre non è stato adeguatamente considerato l'impatto del nodo viario interrato in relazione all'equilibrio ambientale idrogeologico.**

L'opera è stata valutata autonomamente attraverso uno studio di fattibilità ambientale, condotto prescindendo da ogni valutazione degli effetti sovrapposti rispetto alla destinazione ed all'uso dell'intera colmata (destinata dal Piano Regolatore portuale ancora vigente genericamente ad *esigenze commerciali, industriali, di cabotaggio e container*) condizione che non consente di valutare adeguatamente i valori attesi dell'inquinamento acustico e atmosferico in relazione al traffico alimentato dalle nuove funzioni da insediare nella colmata, cui il Terminale è funzionale.

Ne deriva la necessità di sottoporre il suddetto parere favorevole alla condizione della verifica della sottoponibilità a Valutazione d'Impatto Ambientale dell'intero sistema delle opere, costituito dal completamento della colmata e dal terminale dell'asse, connessi nell'uso e nell'attuazione. Altrettanto necessaria, in relazione ad un prevedibile e previsto transito intensivo di mezzi commerciali, è l'attuazione delle previsioni del Piano Regolatore Generale, realizzando anche la viabilità alternativa prevista ad ovest parallela all'Asse, dedicata ai mezzi pesanti, per deviare il traffico dal Porto alla grande viabilità trasversale est-ovest, evitando i quartieri ad alta densità abitativa posti a ridosso del porto e lungo l'Asse.

Bari, 19 ottobre 2005

Michele Emiliano
