

**Proposta di integrazione del documento programmatico, prot. N. 185835/Gab. Il del 10 settembre 2004 a firma del sig. Sindaco di Bari dr. Michele Emiliano presentata dal consigliere comunale Carlo Paolini.**

*Pag. 38 della relazione "PROMUOVERE IL TURISMO"  
"Il mare:piano della costa e nuovo rapporto tra Porto e città"*

*dopo ....il rapporto tra l'Autorità Portuale e il Comune. A seguire*

"Tutti i grandi interventi, che potranno rivelarsi necessari perché Bari e la Città Metropolitana siano sempre più un valido polo europeo di congiunzione con le altre regioni transfrontaliere dell'Adriatico e del Mediterraneo, dovranno improntarsi a criteri progettuali, realizzativi e gestionali di tipo sostenibile al fine della riduzione in massima misura degli impatti ambientali e della promozione in massima misura della qualità urbana. Per il porto ciò implica la sospensione di ogni attività ulteriore di colmata nel porto grande di Bari a partire dalla cosiddetta "ansa di Marisabella", la riprogettazione degli usi e la rinaturalizzazione dell'ansa, guardando alla integrazione tra abitanti e mare, un nuovo piano regolatore del porto sottoposto a rigorosa valutazione di impatto ambientale e aperto alla partecipazione degli abitanti, la creazione di un sistema metropolitano di porti turistici che preveda idonei collegamenti tra i porti e le aree di interesse della Città Metropolitana, ristrutturazione del bacino portuale e delle sue infrastrutture a terra in chiave di salvaguardia ambientale, di permeabilità delle superfici, di fruibilità degli spazi da parte degli abitanti."