

RENDIAMO RESPIRABILE L'ARIA NEL SOTTOVIA QUINTINO SELLA

Per tutelare la salute pubblica di chi attraversa quotidianamente il sottopasso di via Quintino Sella continua l'impegno intrapreso da Carlo Paolini, cons. comun. della Lista Emiliano, ed Onofrio Traversa, responsabile del Gruppo di Democrazia Partecipata di Poggiofranco, che hanno accompagnato l'ass. ai Lavori Pubblici Simonetta Lorusso al Politecnico di Bari dove **le arch. Albina De Lucia e Maria Stufano Melone (del Dipartim. di architettura urbanistica) hanno presentato il loro progetto di riqualificazione del sottopasso, che offriranno gratuitamente al Comune**, rinsaldando l'ormai consolidato rapporto fra Comune di Bari e Politecnico.

Il sottopasso di via Quintino Sella, nato per connettere due parti della città così vicine ed importanti, costituisce un sistema di attraversamento pedonale e veicolare urbano che attualmente presenta delle caratteristiche tali per cui si è di fatto trasformato in una sorta di cesura.

Infatti le difficoltà che i pedoni incontrano quotidianamente nell'attraversamento sono notevoli:

- **in primo luogo** il disagio derivante dall'alto tasso di inquinamento atmosferico a cui si rimane esposti nel percorrere il sottopasso;

- **da una lettura dei luoghi emerge poi la frattura** derivante dalla presenza delle rampe di scale in ambo le estremità del sistema, che, preposte all'accesso di Corso Italia e di via Capruzzi, costituiscono una barriera architettonica di non semplice superamento per alcune fasce di cittadini (dai disabili agli anziani alle donne con carrozzine).

A tal riguardo, il progetto di riqualificazione si prefigge l'obiettivo di garantire ai pedoni un percorso che consenta l'accesso facilitato al sistema ed un attraversamento che tuteli sicurezza e salute degli utenti, proteggendo "fisicamente" il passaggio.

Il progetto, dunque, vuole affrontare la problematica leggendo il sistema nella sua interezza e non limitando lo studio alla zona strettamente coperta dall'arco.

Si prevede in particolare la costruzione di:

(i) *una galleria vetrata*, attrezzata con impianti di drenaggio per lo smaltimento delle acque piovane, filtri di depurazione nel sistema di aerazione naturale ed impianti di climatizzazione alimentati dall'energia di pannelli fotovoltaici;

(ii) *un sistema di pensiline* in ambo le direzioni, che raccordino all'esterno l'attraversamento delle parti attualmente scoperte fino al raggiungimento del sistema di scale, nonché all'ingresso della stazione ferroviaria Bari Nord;

(iii) *scale mobili* per superare la differenza di quota esistente ed agevolare anche l'attraversamento da parte dei cittadini con difficoltà.

L'assessora AI Lavori Pubblici, Simonetta Lorusso ha confermato al termine dell'incontro il suo interessamento e la piena condivisione del progetto, richiedendo in tempi brevi il piano economico dell'opera, per poterla inserire nel piano dei lavori pubblici, a partire dal prossimo mese di settembre.

Il consigliere Paolini ha espresso la propria soddisfazione per la tempestività della risposta positiva dopo anni di insensibilità verso la salute pubblica da parte del governo di centro-destra guidato dall'on.le Di Cagno Abbrescia, sottolineando come questa amministrazione stia mantenendo gli impegni assunti, ivi compresi quelli della realizzazione di piccole opere come il sottopasso di via Quintino Sella, indirizzate a migliorare la qualità della vita quotidiana dei cittadini.